

# 乌拉圭总统奥尔西将访华

新华社北京1月26日电 外交部发言人1月26日宣布:应国家主席习近平邀请,乌拉圭东岸共和国总统奥尔西将于2月1日至7日对中国进行国事访问。

# 《习近平与一线职工朋友们》出版发行

新华社北京1月26日电 中华全国总工会组织编写的《习近平与一线职工朋友们》,近日由中国工人出版社出版,在全国发行。该书通过23篇采访实录,讲述了习近平同志在河北正定、福建、浙江、上海和到中央工作以来,深入建设工地、厂矿车间、港口码头,与一线职工朋友们真诚交往、

# 我国将全面开展农业气候资源普查和区划

新华社北京1月26日电(记者刘诗平)中国气象局局长陈振林26日表示,2026年气象部门将加快构建新型气象为农服务体系,全面开展农业气候资源普查和区划。陈振林在当天开幕的2026年全国气象工作会议上说,2026年气象部门坚持需求牵引,全方位提升气象服务质效。加快构建新型气象为农服务体系,全面开展农业气候资源普查和区划。提升城市运行、交通运输、能源安全、数字经济、金融保险等气象服务质效。做好新一轮全国风光发电资源普查。深化健康气象风险研究,发布花粉浓度等预报产品。联合国教科文组织绘制全国重点文物保护单位气象风险“一张图”。

# 国家发展改革委印发意见 推进城际铁路健康可持续发展

据新华社北京1月26日电(记者魏玉坤)记者26日从国家发展改革委获悉,为落实基础设施建设要适度超前、不能过度超前的要求,构建布局合理、便捷高效、经济适用的城际轨道交通网络,推动城市群高质量一体化发展,国家发展改革委日前印发《关于推进城际铁路健康可持续发展的意见》。城际铁路是城市群节点城市间的骨干旅客运输方式。目前,京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝双城经济圈“四大城市群”城际铁路骨干网络加快形成,总里程接近1800公里,运营效益稳步向好,城市群内主要城市间基本实现1至2小时通达。意见明确了城际铁路功能定位,指出城际铁路主要连接城市群内中心城市及城区常住人口50万以上的大中城市,串联沿线重要客流集散地、人口密集区,采用高密度、小编组的灵活运输组织模式,重点满足1至2小时通勤、休闲、商务等短途旅客出行需求。意见要求,新建城际铁路近期双向客流密度不低于1500万人次/年,设计速度一般为每小时120至200公里。严格控制车站建设规模、标准等,坚决防止出现站点过密、站房规模超出实际需求、建而不用等情况。国家发展改革委新闻发言人表示,意见突出了对城际铁路规划建设运营的全过程管理。其中,运营方面呈现“三个导向”:优先利用既有资源,鼓励地方政府与铁路企业合作,充分利用既有铁路富余运力开行城际列车,增强既有铁路城际客运功能;推动运输主体多元化,因地制宜选择委托运营、自主运营等运营模式,支持具备条件的轨道交通企业自主运营城际铁路;更加突出以人民为中心的理念,根据群众出行需求灵活组织城际铁路运营,优化购票、进出站等环节和流程,积极探索多样化票制。

# 2025年全国机动车达4.69亿辆 驾驶人达5.59亿人

新华社北京1月26日电 公安部26日发布最新统计,2025年全国机动车保有量达4.69亿辆,其中汽车3.66亿辆;机动车驾驶人达5.59亿人,其中汽车驾驶人5.25亿人。2025年全国新注册登记机动车3535万辆,已连续11年超过3000万辆。截至2025年底,全国新能源汽车保有量达4397万辆,占汽车总量的12.01%;其中纯电动汽车保有量3022万辆,占新能源汽车保有量的68.74%。2025年新注册登记新能源汽车1293万辆,占新注册登记汽车数量的49.38%,与2024年相比增加168万辆,增长14.93%。全国机动车驾驶人数量达5.59亿人,其中汽车驾驶人5.25亿人。2025年,全国新领证驾驶人2051万人。全国有103个城市的汽车保有量超过百万辆,与2024年相比增加7个城市,其中47个城市超200万辆,27个城市超300万辆,7个城市超500万辆。2025年,全国共办理机动车转让登记业务4111万笔。其中,汽车转让登记业务3841万笔。自2020年以来,全国二手车交易登记量已连续6年超过汽车新车注册登记量。各地公安交管部门积极推行补换领牌证等交管业务“足不出户”网上办,全国网上办理补换领牌证业务,同比增长15.26%;网上办业务量,同比增长1.16亿次。自公安部全面推行国产小客车新车上牌“一件事”以来,已有20万车主通过“交管12123”App办理国产小客车注册登记。

# 2025年国内居民出游人次超65亿

新华社北京1月26日电(记者徐壮)文化和旅游部1月26日发布2025年国内居民出游数据情况。根据国内居民出游抽样调查统计结果,2025年,国内居民出游人次65.22亿,比上年同期增加9.07亿,同比增长16.2%。国内居民出游花费6.30万亿元,比上年同期增加0.55万亿元,同比增长9.5%。分城乡看,城镇居民国内出游人次49.96亿,同比增长14.3%;农村居民国内出游15.26亿,同比增长22.6%。城镇居民出游花费5.30万亿元,同比增长7.5%;农村居民出游花费1.00万亿元,同比增长21.4%。

# 李强主持召开各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表座谈会 听取对政府工作报告、“十五五”规划纲要的意见建议

新华社北京1月26日电 中共中央政治局常委、国务院总理李强1月26日下午主持召开各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表座谈会,听取对《政府工作报告》和《“十五五”规划纲要(草案)》两个征求意见稿的意见建议。

座谈会上,民革中央主席郑建邦、民盟中央主席丁仲礼、民建中央副主席孙东生、民进中央主席蔡达峰、农工党中央主席何维、致公党中央主席蒋作君、九三学社中央主席武维华、台盟中央主席苏辉、全国工商联主席高云龙、无党派人士代表庄毓敏等先后发言。大家认为,过去一年,面对国内外形势深刻复杂的变化,以习近平同志为核心的中共中央团结带领全国人民迎难而上、奋力拼搏,经济社会发展主要目标任务顺利完成,“十四五”圆满收官,中国式现代化迈出新的坚实步伐,成绩来之不易。大家围绕做好今年和“十五五”时期经济社会发展工作,就创新完善宏观调控、建设强大国内市场、发展新质生产力、深化改革扩大开放、保障和改善民生等提出意见建议。

李强在认真听取大家的发言后表示,大家的意见建议对修改好《政府工作报告》和《“十五五”规划纲要(草案)》、做好政府工作很有帮助。他指出,去年及“十四五”时期我国经济社会发展取得的成就,是在以习近平同志为核心的中共中央坚强领导下,全国各族人民团结奋斗的结果,其中也凝结着各民主党派、工商联、无党派人士的辛勤付出。大家立足自身职能,在各行各业领域积极发挥作用,深入开展调查研究,提出了一大批有价值有分量的意见建议,对大家给予政府工作的大力支持表示感谢。

李强强调,今年是“十五五”开局之年,外部环境不确定性上升,经济发展面临的风险挑战仍然不少。需要科学

准确把握形势变化,正视困难,坚定信心,集中精力办好自己的事,实施更加积极有为的宏观政策,强化改革举措与宏观政策协同,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。李强希望各民主党派、工商联和无党派人士聚焦经济社会发展运行中的重点问题深入研究,积极建言献策,帮助政府解决发展过程中面临的突出矛盾。同时,加强与各领域的联络沟通,多做凝聚人心、提振信心的工作,为推动经济社会高质量发展汇聚更多智慧和力量。

李干杰、吴政隆、邵鸿、何报翔、王光谦、朱永新、杨震等参加座谈会。

# 革命圣地延安与遵义实现高铁直达



1月26日,旅客与乘务员在遵义开往延安方向的G3360次列车上合影。  
1月26日,随着G3351次高铁列车从延安站驶出,向贵州遵义站驶去,标志着革命圣地延安与遵义首次实现高铁直达。此次高铁直达,将两地的铁路运行时间从此前的16个小时以上缩短至8个多小时。  
(新华社记者 杨文斌 摄)

# 全国铁路实行新的列车运行图

新华社北京1月26日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,26日零时起,全国铁路实行新的列车运行图。调图后,北京与延安间首次开行高铁动车组列车,延安至北京西间最快5小时42分可达。

同时,广深港高铁提质增能后,运营时段安排开行动车组列车387列,成为全国行车密度最高的高铁线路区段。

国铁集团运输部相关负责人介绍,调图后,全国铁路安排固定旅客列车12130列,开行货物列车23748列,全国铁路客货运输能力和效率进一步提升,运输产品供给持续优化,将更好地服务经济社会高质量发展。

此次调图,铁路部门用好包银、西延、沪渝蓉沿江高铁等新线能力,优化中西部地区列车运行图,助力西部大开发和中部地区崛起。其中,利用新开通的包头至银川高铁,安排开行银川至北京北标杆动车组列车2列,两地最快6小时22分可达;安排开行宜昌北至北京西、上海虹桥、天津西、济南东、杭州西、深圳北等动车组列车16列。

在华南地区,铁路部门用好广湛、汕汕等高铁新线能力,优化华南沿海地区列车运行图,助力粤港澳大湾区建设。其中,利用新开通的广州至湛江高铁、宁波至广州高铁汕头至汕头南段,安排开行动车组列车,汕头至广州新塘最快1小时26分可达,湛江北至广州白云最快1小时32分可达。

此外,铁路部门进一步优化京津冀、长三角和东北地区列车运行图,服务京津冀协同发展、长三角一体化发展和东北全面振兴等战略。其中,在京津冀地区,增开北京西至天津西动车组列车4列,沿途停靠保定东、白洋淀、大兴机场等站,优化雄安新区至北京地区早晚高峰4列动车组列车的运行时刻,增加通勤列车在燕郊、顺义西、怀柔南、廊坊等站停靠站次,为进京、环京通勤旅客出行提供更多便利。

# 征而不用、问而不理,意见征求要“真求”!

□ 新华社记者 章星星 王楚然

岁末年初很多部门和单位纷纷开展意见征求活动,旨在开门纳谏、集思广益,提升工作质量。但在实际操作中,有些部门却是“虚心接受,坚决不改”“有没有意见是你的事,采不采纳不关你的事”,导致意见征求沦为“走过场”。

记者调查发现,不少所谓的“征求”并非真求。有的让把意见发至指定邮箱,但邮件却长期处于“收件人未读”状态;有的搞“过滤式”征求,只找“自己人”,在封闭的小圈子内完成

“意见统一”;有的是“甩锅式”征求,表面问计于民,实则是为了万无一失决策失误,能用“已征求意见”为由推卸责任;还有的忙着“赶工期”,周五发通知、周六就反馈……

意见征求作为问计于民之举,本是通过广泛吸纳社会各界的智慧与诉求,让最终出台的文件更科学合理、更符合实际,让相关政策更好操作、更易落地,但在一些地方和部门却走了样。这种“走过场”式意见征集,不仅无助于

科学决策,还会寒了民心,伤了基层治理的公信力。从根本上说,是一些部门和单位的官僚主义、形式主义作祟。

根治意见征求“征而不用、问而不理”的顽疾,要在“真”字上较真儿,通过强化制度刚性,把群众满意度作为重要标准,校准履职靶心,确保“真求意见、求真意见”。要在“实”字上用力,将意见征集、采纳和落实情况纳入政务公开,既增强公众的参与感和获得感,也倒逼征集者提高工作质量和效

率。还要加大督查力度,严肃查处把意见征求当“走过场”的敷衍行为。

拿出“闻过则喜”的胸襟、“知过不讳”的态度、“改过不悛”的执行力,认真倾听、对待每一份声音,意见征求工作才能成为汇聚民智、凝聚共识、优化治理的生动实践。

(新华社北京1月26日电)

## 新华时评

# 2026年如何提振消费、稳定外贸、拓展双向投资?

# 国新办这场发布会回应关切

□ 新华社记者 谢希瑶 黄锦铭 王聿昊

2026年,我国将如何提振消费、支持外贸创新发展、拓展双向投资新空间?在国务院新闻办公室1月26日举行的新闻发布会上,商务部有关负责人回应外界关切。

## 优化实施消费品以旧换新 培育服务消费新增长点

商务部市场运行和消费促进司司长杨冰说,2026年,将优化实施消费品以旧换新,促进汽车、家电、数码和智能产品等大宗耐用商品消费;开展汽车流通消费改革试点,进一步释放汽车消费潜力;开展好有奖发票试点工作;推动出台促进首发经济等一批政策举措。

服务消费已成为扩内需、促转型的重要动力。商务部副部长郭东岳说,继续实施服务消费提质惠民行动,会同相关部门推动提升文化娱乐、旅游休闲、餐饮住宿、体育赛事、医疗健康等领域的供给水平。坚持“对外开放、对内开放”,一方面,扩大服务业高水平开放,深化云计算、生物技术、外商独资医院等领域开放试点;另一方面,清理不符合市场规律、阻碍消费升级的服务消费领域不合理的限制措施。

“加大培育交通服务、家政服务、网络视听服务、旅居服务、汽车后市场服务、入境消费等服务消费新的增长点,

完善支持政策,推进先行先试,培育优质服务品牌。”郭东岳说。

随着免签国家范围扩大,离境退税政策优化升级,“中国游”“中国购”持续火热。据介绍,商务部将在今年组织开展20场“购在中国”专题活动,组织15个国际消费环境试点城市举办“城市专场”活动,支持各地举办“地方站”活动;加快国际消费中心城市培育建设,推进国际化消费环境建设试点和消费新业态新模式新场景试点工作;还将出台扩大入境消费政策措施。

## 全力稳住外贸基本盘 有序推进服务市场开放

形成外贸政策“组合拳”、指导跨境电商综试区大力发展跨境电商赋能产业带、打响“出口中国”品牌……商务部对外贸易司司长王志华表示,2026年商务部将多措并举全力稳住外贸基本盘,有序推进服务市场开放。

服务贸易和数字贸易是推动贸易创新发展的重要抓手。王志华说,2026年将完善跨境服务贸易负面清单管理制度,建设国家服务贸易创新发展示范区。扩大优势生产性服务出口,促进知识产权、人力资源等服务贸易集聚发展,鼓励设计、咨询、金融、会计、法律等专业服务机构提升国际化服务能力,鼓励中文教育、中

医药、中餐等传统优势服务出口。

在创新发展数字贸易方面,将启动建设国家数字贸易示范区。制订数字贸易相关标准,推动国内国际标准相通兼容。推动服务外包数字化转型,培育壮大数字贸易经营主体。

经贸合作是共建“一带一路”的重要内容。“我们将推动同更多有意愿的共建国家商签自贸协定,建立贸易畅通工作组。持续打造‘出口中国’品牌,用好进博会等重大展会平台,扩大自共建国家的进口。”郭东岳说。

“2026年,中国将坚定不移推进高水平对外开放,推动贸易创新发展、平衡发展,不仅愿做‘世界工厂’,更愿做‘世界市场’,中国超大规模市场将为各国产品、服务提供更广阔机遇,中国高质量发展也将为世界经济不断注入新动力。”王志华说。

## 着力塑造吸引外资新优势 海外综合服务大平台将上线

“2026年,我们将坚定不移扩大高水平对外开放,着力塑造吸引外资新优势。”商务部外国投资管理司负责人王亚介绍,将有序扩大电信、医疗、教育等领域自主开放,推动试点项目尽早落地,在已开放的领域保障外商投资“既准入又准营”。

与此同时,将落实好境外投资者在华取得的利润直接投资税收抵免、鼓励外商投资产业目录等政策措施,一视同仁支持外资企业参与提振消费、政府采购、招投标等活动;全面落实好外资企业国民待遇,聚焦外资企业关切,持续优化服务,办好外资企业圆桌会,持续开展“服务保障进外企”工作。

2026年我国将加快推进区域和双边贸易投资协定进程。王亚表示,在“量”方面,将持续推进与海合会、瑞士、韩国、新西兰、太平洋岛国、中亚及非洲国家的自贸合作;在“质”方面,将积极扩大自主开放,以服务业为重点扩大市场准入和开放领域,提高投资自由化便利化和投资保护水平,推动纳入高水平数字经济、绿色经济等规则;在“效”方面,将继续做好协定实施,持续发挥国际高标准经贸规则对深化国内改革的牵引作用,推动产权保护、产业补贴、环境标准、劳动保障、政府采购等领域国内改革。

谈及对外投资,王亚说,将建设国家层面海外综合服务大平台。统筹外事、法律、财税、金融、经贸、物流、海关、贸促等领域服务资源,围绕企业出海共性需求,形成“一个窗口”“一站式”出海服务平台。该平台将于近期在商务部网站上线。

(新华社北京1月26日电)