

峡江潮涌创新篇

——宜昌以创新为笔书写高质量发展新篇章

□ 三峡日报记者 何冠英

3月8日,81位俄罗斯旅行商抵达宜昌三峡国际机场,开启为期7天的踩线之旅,这是宜昌市今年迎来的首个大型欧洲旅行商考察团。

就在一周前,宜昌市创新发展大会隆重召开,以全域创新、全员创新、全程创新为引擎,擘画生态优先、产业跃升、城乡融合的高质量发展蓝图。

从远方客人的到访,到发展蓝图的落地,宜昌正以创新为笔,将大会安排部署转化为看得见、摸得着的发展实景。



▲ 长阳清江龙舟坪段桨板运动 (宜昌三峡融媒体中心 许正宇 摄)

▲ 枝江金湖湿地成群鸟类 (宜昌三峡融媒体中心 黄翔 摄)

创新赋能, 绿水青山底色更亮

3月11日,走进葛洲坝下游胭脂坝江段,只见碧波荡漾、鱼翔浅底。

2025年11月至12月,三峡集团在此开展的中华鲟自然产卵可控试验取得重大突破。科研团队运用明渠引流、智能造流等技术,成功模拟自然繁殖环境,诱导中华鲟自然产卵受精,首批幼鲟茁壮成长。

作为长江经济带高质量发展“立规之地”,宜昌牢记省委赋予宜昌“打造成为长江大保护的重要展示窗口”新使命,始终以创新理念、创新技术、创新机制守护一江清水东流,让“绿水青山”真正成为可持续发展的“金山银山”。

今年初,宜都市“松宜矿区废弃矿山地质环境生态恢复工程项目”入选山水林田湖草沙一体化保护和修复工程第三批典型案例,成为本批次全省唯一入选案例。

近年来,宜昌严守生态保护红线,取缔非法码头、江河湖库网箱养殖,系统推进水污染治理、水生态修复、水资源保护“三水共治”和工业、农业、生活、航运污染“四源齐控”,先后有枝江市金湖湿地生态修复项目、宜昌卷桥河湿地生态保护和修复项目、兴山树岭坪磷矿生态修复案例等入选全国典型案例,让“绿水青山”的底色更亮。

制度创新打通“两山”转化通道。2025年,宜昌在全省率先推行林业碳票制度,上线全省首个林业碳普惠平台“鄂林碳惠”,累计上市碳票8张,碳减排量28.51万吨。今年2月,夷陵区百里荒“体育过大年”活动通过认购碳票22.78吨,实现全程碳中和,“冰雪+体育+低碳”成为新风尚。

长江之上,宜昌创新打造的“净小宜”船舶污染物接收系统让过往船舶频频点赞。“过去排污麻烦又不规范,现在手机点一点,上门收运、省心环保。”常年跑长江干线的“远洋9801”船长李建说,一套系统,实现了船舶污染物的全流程闭环转运处置。

此外,宜昌持续推进生态清洁小流域建设,远安九子溪、兴山西湾、长阳白氏溪、五峰横河、秭归宝塔河、当阳玉泉河等6条小流域的优质生态产品通过市场化交易实现价值转化2.18亿元。柏临河、清江获评国家级幸福河湖,枝江金湖、当阳季家湖成为生态网红打卡地。



▲ 湖北省宜昌市秭归县垃圾、污水接收船在三峡大坝上游待闸锚地接收船舶废弃物。(彭强 摄)

创新驱动, 产业发展动能更强

3月6日,290辆“宜昌造”广汽传祺汽车从宜昌东站货场启程,奔赴广州白云区郭塘站转乘海轮出口欧洲。截至当日,宜昌东站今年已累计开行“宜昌造”汽车货运班列34列,发送汽车9620辆,



广汽传祺宜昌工厂开足马力生产。(付裕裕 摄)

同比增长60%。宜昌汽车及装备制造产业发展强劲。

产业兴则城市兴,创新强则产业强。宜昌紧扣“六大主导、多元支撑”现代化产业体系,以科技创新推动传统产业蝶变、新兴产业领跑、未来产业布局。

今年初,多氟多宜昌华中氟硅产业园首个项目——氟硅宜新材料公司年产3万吨无水氟化铝生产线,在宜昌高新区投产。在产业园内,磷化工副产品氟硅酸精深加工后,价值倍增千倍。去年底,湖北兴福电子收购湖北三峡实验室重大科技成果“光刻胶用光引发剂制备专有技术及实验设备所有权”,打破国外垄断,为国产芯片关键材料自主可控注入宜昌力量。

新能源新材料赛道气势如虹。春节期间,楚能新能源宜昌基地2000多名员工坚守岗位,车间生产线满负荷运转。楚能新能源80GWh锂电池项目正加快建设,建成后将成为湖北单期产能最大的电池基

地;邦普宜昌基地2025年产值突破百亿元、同比翻倍,通过电池回收循环技术,让全国每5块废旧动力电池中就有1块在宜昌“重生”。

算力及大数据产业正加速起步。去年12月,青葵智造首套出口的AI化学机器人在新加坡投入运用。同时,企业正参与共建东南亚地区首个“AI化学实验室”。点军区数字经济产业园内,集聚中科曙光、阿里云等头部企业,为传统产业数字化转型赋能。

生命健康产业正抢占合成生物新风口。依托湖北三峡实验室等科创平台,宜昌推动AI赋能新药研发,拓展新药与原辅料研发转化等4个新赛道,促进“生物+”与医药、食品、农业等产业融合发展。

文化旅游持续发力。2026年春节,宜昌接待游客673.51万人次、旅游收入47.81亿元,同比分别增长32.97%、33.92%。携程大数据显示,宜昌旅游人次同比增长61%,增幅位居湖北省第一。

创新破题, 城乡融合纽带更紧

3月11日,体育场路三峡职业学院公交站,不时有年轻人前赴和站内的卡通兔子合照。前方不远处,有市民边走边用手机拍摄树荫下洒落的春光。

这条长3.3公里的城市干道,通过沿线拆除围墙、增绿留白,打造连续的绿化带和街角花园,完成了从“车的通道”到“人的场所”的转变,市民漫步其间、赏花留影,幸福感触手可及。

城市更宜居,乡村更宜业,城乡更融合。宜昌以创新理念破解二元结构,推动基础设施互联互通、公共服务普惠均等、产业人才双向流动,让城乡各美其美、美美与共。

交通网络织密城乡纽带。全市农村公路总里程达3.496万公里,行政村双车道覆盖率达83.6%;正在建设的城西高速串联起夷陵、点军、长阳三地,通车后,宜昌城区高速环线将从“C”形升级为“O”形闭环;宜昌市首创的“客货邮”,打通农村快递服务“最后一公里”,促进城乡双向流通。

公共服务下沉暖民心。宜昌打造“12358”教联

体范式,实施教师交流轮岗“十百千计划”,促进城乡教育资源均衡配置。宜都市、枝江市、当阳市等3地纳入紧密型县域医共体建设国家试点,让农村群众在家门口就能享受优质医疗服务。点军区通过购买服务方式,为城乡低保、低边老人提供居家养老上门服务。

产业协同发展,激活城乡融合“内生动力”。宜都市创新构建“一联盟三合作”联农带农、数字赋能乡村振兴等富民产业发展机制,带动村集体经济快速发展。夷陵区龙泉镇青龙村通过“五小园”改造和美丽经济发展,成为乡村振兴示范村。当阳市莫家湖蔬菜专业合作社向社员发放红利110万元,实现从“村民”到“股东”的转变,春节前,村民曹金芳拿到3.4万元分红款,笑得合不拢嘴:“跟着合作社干,销路不用愁!”

人才双向流动,为城乡融合注入青春活力。宜昌出台系列政策,吸引宜昌籍楚商、楚才返乡创业。秭归姑娘郑玉芹返乡创办柑橘电商公司,连续两年营

破亿元。退伍军人王眺返乡发展食用菌产业,带动650余户建档立卡贫困户增收致富。

潮起峡江风正劲。宜昌正坚持把创新摆在发展全局的核心位置,在高质量发展赛道上奋力谱写更加绚丽的崭新篇章。



体育场路焕新后的公交站台 (宜昌三峡融媒体中心 黄翔 摄)



枝江金湖 (宜昌三峡融媒体中心 刘昆 摄)