走出一条中美大国正确相处之道

□ 新华社记者 谢彬彬

应国家主席习近平邀请，美国总统特朗普将于5月13日至15日对中国进行国事访问。在世界百年变局加速演进、国际局势纷繁复杂的当下，中美元首这次会晤举世瞩目。人们期待，会晤将为中美关系稳健前行进一步校准航向、注入动力，为变乱交织的世界增添更多的稳定性与确定性。

元首外交始终是中美关系的“定盘星”。习近平主席始终从战略高度和长远角度看待和把握中美关系发展的大方向。自去年以来，习近平主席同特朗普总统通过多次通话、通信保持良好沟通，特别是去年10月在韩国釜山成功会晤，在关键时刻为两国关系校准方向。事实证明，中美这两艘巨轮要共同前行，不偏航、不失速，就必须坚持两国元首的战略引领不动摇，坚持落实两国元首重要共识不打折扣。

此次两国元首在北京聚首，是中美最高层在关键历史节点的又一次重大战略对话。国际社会普遍期待，两国领导人能通过坦诚、深入的沟通，进一步增进互信、管控分歧、扩大共识、促进合作，为中美关系的未来发展绘制更清晰的路线图，向世界发出更多积极正面的信号。

回顾中美建交近半个世纪的风雨历程，两国关系发展凝结出一条最核心的规律性认识，就是习近平主席提出的相互尊重、和平共处、合作共赢。相互尊重是前提，意味着尊重彼此社会制度和发展道路，尊重对方核心利益和重大关切，尊重各自发展权利；和平共处是底线，要求双方不冲突不对抗；合作共赢是目标，强调要坚持互利互惠，不玩零和博弈，不搞你输我赢。这既是中美关系一路走来的深刻经验总结，也是两国新时期的正确相处之道。

中美各自的成功是彼此的机遇。中国美国商会最新发布的《美国企业在中国白皮书》显示，2025年52%的受访在华美资企业预计实现盈利，较上年提升6个百分点；中国野生动物保护协会与美国亚特兰大动物园开启新一轮中美大熊猫保护合作研究，延续两国人民20多年的“熊猫情”；在禁毒执法领域，双方就多起案件开展联合侦办，并通过移民执法合作渠道遣返移交涉毒逃犯；越来越多美国青少年参与习近平主席提出的“5年5万”倡议，感知中国、传承友谊……这些都说明，中美合作是现实所需，更是人心所向。双方理应拉长合作清单，回应人民期待。

把握中美关系大方向，排除各种干扰甚至破坏尤为重要。一段时间以来，美方在经贸、科技等问题上的一些做法，给两国关系带来了干扰和冲击。中美两个大国难免会有一些分歧，但解决分歧绝不能靠单边施压与霸道强权，企图“从实力地位出发”同中国打交道不是理性选择。历史和现实反复证明，“极限施压”“脱钩断链”无法阻挡中国的发展步伐。中美经贸关系的本质是互利共赢，“贸易战”“科技战”没有赢家。

面对分歧，只要双方秉持平等、尊重、互惠的态度相向而行，就可以找到解决彼此关切的办法。去年以来的中美经贸关系发展历程充分证明了这一点。在两国元首重要共识战略引领下，中美经过多轮经贸磋商达成一系列成果，为双边经贸关系和世界经济注入了更多确定性和稳定性。

中方愿同美方相向而行，但绝不会拿原则做交易，更不会在涉及国家主权、安全、发展利益的重大问题上有丝毫妥协。一个中国原则和中美三个联合公报是双边关系的政治基础，必须恪守。台湾问题、民主人权、道路制度、发展权利是中方的4条红线，不容挑战。美方绝不应抱有幻想，以为可以一边干涉中国内政、损害中国利益，一边又指望中方在美方关心的议题上予以配合。中方乐见一个自信开放、繁荣发展的美国，美方也应该积极正面看待中国的发展，树立理性对华认知，切实尊重中国核心利益，妥善管控分歧。

当下人类面临的全球性挑战层出不穷，国际社会迫切呼唤大国协调与合作。解决国际和地区热点问题，推动世界经济复苏，应对气候变化、人工智能挑战等重大国际议题都绕不开中美两国的共同努力，都需要两国展现大国担当，为世界提供更多公共产品，携手多办一些有利于两国和世界的大事、实事、好事。今年，中美将分别主办亚太经合组织领导人非正式会议、二十国集团领导人峰会，双方应当相互支持，争取两场重要会议都取得积极成果，为促进世界经济增长、完善全球经济治理作出贡献。

中美关系稳定发展既关乎两国人民，也关乎人类前途命运。正如美国外交学者网站近日刊文所说，当前全球地缘冲突、经济动荡等因素相互作用，大国最高层级能否维持可预测性交往正成为全球稳定的关键变量，此次举行中美元首会晤的重要意义在于，双方在全球面临系统性压力的背景下释放了稳定信号。

来而不可失者，时也；蹈而不可失者，机也。今年，中国“十五五”开局起步，美国也将迎来独立250周年。两国的发展振兴并行不悖，完全可以相互成就、共同繁荣，双方应该算大账，多看合作带来的长远利益，做大共同利益的蛋糕。双方应乘此次元首会晤东风，继往开来、相向而行，为中美合作打开新的空间，让中美关系真正稳下来、好起来，造福两国，惠及世界。

（新华社北京5月12日电）

新华时评

5月12日，工人在湖南长沙三一智联重卡产业园整车总装车间工作。

走进位于湖南长沙的三一智联重卡产业园，智能生产线上呈现一派繁忙的景象。百余台焊接机器人精准作业，700多台AGV无人车高效穿梭，每6分钟就有一辆新能源重卡驶下生产线，智能化、绿色化迭代升级，让传统产业在转型中焕发新生。据了解，今年一季度，三一重卡向海外销售的牵引车同比增长144%，出口越南、印度、土耳其、新加坡、坦桑尼亚、墨西哥等国家。（新华社记者 薛宇舸 摄）

AI人才需求攀升 如何打开就业新空间

□ 新华社记者 张晓洁 柴婷 林凡诗

当前正值高校毕业生求职关键期。记者在劳动力市场看到，随着人工智能蓬勃发展，各行业各领域对AI（人工智能）人才需求攀升。从企业到学校，从部门机构到求职者，各方积极探索加强人才供需适配，把握人工智能浪潮下的就业新机遇。

“今年我们校招岗位超九成与AI相关，其中算法类岗位需求量最大，大模型算法工程师、多模态算法工程师等首次增设就成热门岗位。”百度集团相关负责人说，企业希望在算力、大模型、自动驾驶等领域继续突破，需要更多能以AI思维解决问题、推动创新的人才。

智联招聘数据显示，今年春节后一个月，人工智能行业职位数同比增长16.9%，其中机器人算法工程师岗位职位数同比增长57%，随着人工智能从感知智能向决策智能、具身智能延伸，行业对相关复合型算法人才需求加速释放。

支持24种车型共线生产，新车型导入周期缩短43%，新产品制造投资降低30%……位于广西柳州的上汽通用五菱汽车股份有限公司内，企业研发的智能岛制造体系推动生产提质增效。

“人工智能在公司的应用催生了算法开发、IGV调度、机器视觉质检等新岗位，同时带动智能网联汽车测试、运维等相关就业，我们的人才招聘转向兼具汽车工程知识与数字素养的复合型人才。”公司党委书记姚佐平说，企业转型升级过程中需要员工适应人机协同的新工作模式。

在山西嘉世达机器人技术有限公司，企业正围绕智能清洁机器人生产持续推进产品智能化、用户体验优化以及企业运营效率提升。

“在服务消费机器人行业，技术最终要服务用户，因此需要既懂传播、懂市场、懂用户，又能熟练运用AI工具的人才。”公司副总经理孙晓普说，企业发展中不仅需要理工科人才，也需要文科专业人才发挥语言理解、用户洞察等方面优势，利用AI进行用户反馈分析和市场信息整理、为产品研发提供参考，还需要艺术专业人才在画面设计、视频剪辑辅助等方面借助AI提高运营内容更新频率。

人工智能加速融入千行百业，迫切需要劳动者提升技能素质，以适应产业发展需要。从一些市场数据看，人工智能技术方面招聘岗位很多，但人才供给不足，需供比是3.5:1；机器人行业技术人才需供比是5.2:1，有大量缺口。

解决技能不匹配问题，加强教育培训是关键。

为更好适应新兴交叉学科发展和复合型人才培养需求，近日发布的2026年本科专业目录在“交叉学科”门类中首批列入未来机器人等11种目录内已有专业和具身智能等4种本次列入目录的新专业。

此前，教育部等五部门印发《“人工智能+教育”行动计划》，提出“推动人工智能成为高校公共基础课，按学科专业分类编写课程教材，推动全体学生掌握人工智能知识”“优化传统学科专业人才培养方案，指导高校开设人工智能交叉融合课程”等。

为加强人才与企业的适配性，学校与企业不断探索推进产教融合、校企协同。

上海交通大学获批增设具身智能本科专业，与小米机器人、穹彻智能等20余家行业企业开展合作，推动课程教学、科研训练、工程实践与产业需求有机衔接；北京理工大学具身智能专业与华为共建人工智能实践实验室，打造集先进算力、智能开发环境、真实应用场景和工程化训练资源于一体的实践教学方案……

“我们与多所院校合作，推行‘岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务’一体化培养模式，学员结业后可直接对接上下游企业岗位。”库卡中国人力资源总监方圣雄说。

教育应变，培训向新。温州科技职业学院应届毕业生童国强近期参与了当地组织的一期AI+OPC（一人公司）电商创业见习训练营。“从学习使用OPC智能运营系统，到练习AIGC（人工智能生成内容）短视频和短剧制作，培训不仅帮助我提升技能，也让我发现自己在就业创业方面更多的发展空间。”童国强说。

“今年我们将会同有关部门开展人工智能技术技能提升行动，加强人工智能通识教育，不断提升劳动者数字素养和人工智能应用能力。广大劳动者可以到技工教育网等线上平台免费学习相关课程。”人力资源社会保障部职业能力建设司副司长翟涛说。

华南师范大学副校长王春超认为，从普通高校教育改革到产教融合深化，再到职业院校转型发展、基础教育改革、终身教育体系构建等，系列探索有利于构建具有前瞻性的人才培养体系，更好匹配人工智能背景下的市场需求。

（新华社北京5月12日电）

（上接1版①）在习近平主席英明领导下，中国经济社会发展取得重大成就，脱贫成果举世瞩目。相信中国将成功实施“十五五”规划新蓝图，取得更大发展。中国为促进世界和平稳定、维护多边主义和国际秩序发挥了关键作用，文方高度赞赏习近平主席提出的构建人类命运共同体理念和全球治理倡议。东盟—中国全面战略伙伴关系为地区带来福祉，文方期待同中方密切配合，深化东盟和中国合作，维护地区繁荣和稳定。

王毅参加会见。

（上接1版②）感谢中方长期以来对联合国教科文组织的大力支持，习近平主席2014年到访时发表的重要演讲我们至今记忆犹新。联合国教科文组织期待继续同中方加强协作，提升全球教育文化水平，促进科技交流，深化人工智能合作，共同落实四大全球倡议，增进全人类福祉。

王毅参加会见。

外交部

亚太各国应共同抵制日本“新型军国主义”妄动

新华社北京5月12日电（记者 董雪 万倩仪）外交部发言人郭嘉昆12日表示，日本“再军事化”这头“灰犀牛”正奔袭而来。亚太各国应擦亮眼睛，共同抵制日本“新型军国主义”的妄动，共同维护赖以生存与发展的和平秩序。

当日例行记者会上，有记者问：日本首相高市早苗去年11月发表涉台言论至今，始终拒绝撤回。我们注意到，中方持续加大对日本“新型军国主义”的批评。与此同时，高市早苗和日本各层级官员一方面密集访问多个国家，解释日方“和平”立场。另一方面放宽出口杀伤性武器，放风推进修改和平宪法、修订“安保三文件”。而第三方国家似乎并不愿在中日之间选边站队，倾向于置身事外。请问中方如何看待相关国家的这种中立态度？

郭嘉昆表示，日本军国主义曾给亚太人民带来深重灾难。亚太各国当前的繁荣发展，得益于二战后国际秩序奠定的和平基础。“不容忽视的现实是，日本右翼势力正在以实际的路线和行动加速破坏这一秩序、瓦解这一基础。”

“日本‘再军事化’这头‘灰犀牛’正奔袭而来。”郭嘉昆说，很多国际专家学者和媒体都指出日本已经抛弃和平主义，正在经历战后最危险的军事安全政策转向，威胁地区和世界和平稳定。

“历史不能忘记，现实更不能无视，亚太各国应擦亮眼睛，共同抵制日本‘新型军国主义’的妄动，共同维护赖以生存与发展的和平秩序。”他说。

中央网信办

短视频发布必经内容标注

新华社北京5月12日电 记者12日获悉，中央网信办近日部署指导网站平台规范短视频内容标注，明确必须设置的标签种类和标签位置，将内容标注设为短视频发布必经环节，发布者必须从“必选标签”中选择一项，才能发布短视频，并对存量短视频回溯和补充标注提出要求，推动发布者对自己的内容负责，进一步压实网站平台内容审核责任。

据了解，针对部分短视频内容来源不清、真假难辨、混淆视听等突出问题，今年以来，中央网信办全面部署推进规范短视频内容标注工作，1月以来，指导网站平台深入清理虚假摆拍等违规短视频52万余个，严惩违规账号6.8万余个。

中央网信办网络综合治理局负责同志介绍，此次规范短视频内容标注，明确了网站平台必须设置与短视频内容真实性紧密相关的6类“必选标签”，包括“含有虚构演绎内容”“含有AI生成内容”“含有营销信息”“内容为转载”“内容为个人观点”和“无需标注”。真实生活记录类短视频可选择“无需标注”标签，该标签不在短视频页面呈现。

同时，加强标注审核，指导网站平台对新增短视频标注情况进行巡检，对存量短视频进行分批回溯，对未标注或未正确标注的，进行补标或纠正，并对相关发布者进行教育提示警示，推动实现短视频内容应标尽标。

中央网信办网络综合治理局负责同志表示，规范短视频内容标注是一项长期工作，不仅要标注，更要“标得准”。下一步，中央网信办将加大对网站平台的指导督促和监督检查力度，对未按要求进行标注的账号和主体责任落实不力的网站平台，依法严惩并公开曝光。

高速公路夜间追尾事故多发

公安部交管局发布提示

新华社北京5月12日电（记者 孙鹏程）针对近期接连发生的高速公路夜间多人死伤道路交通事故，公安部交通管理局5月12日提示广大驾驶人，夜间高速行车要集中精力、谨慎驾驶。

公安部交管局披露，5月7日0时5分许，一辆重型半挂车沿京哈高速由东向西行驶至河北秦皇岛附近时，追尾前方一辆刚从应急车道驶入行车道低速行驶的小客车，造成3人死亡、2人受伤。

5月7日0时25分许，一辆小客车沿大广高速由南向北行驶至北京大兴永定河大桥附近时，追尾前方排队停驶的重型半挂车，造成4人死亡、1人受伤。

5月8日21时33分许，一辆重型半挂车沿五亳高速由西向东行驶至安徽省亳州市谯城区附近路段时，追尾前方因接打电话停在行车道的小客车，造成4人死亡、3人受伤。

公安部交管局提示，夜间高速公路行车驾驶人容易疲劳，反应时间延长，加之视线受限，事故易发多发。夜间高速行车时，要集中精力，时刻注意前后方车辆，做到“控制车速、保持车距、合理用灯、谨慎变道”，切勿疲劳驾驶、分心驾驶、低速行驶。

从匝道、服务区以及应急车道、紧急停车带驶入高速公路行车道时，要提前观察后视镜，打开转向灯，在不妨碍行车道车辆正常行驶的情况下加速驶入。驶出高速公路时，要提前并入最右侧车道，打开转向灯，减速驶出；若错过出口，要继续前行至下一个出口再掉头返回，切勿急刹、倒车或逆行。

湖南部署安全生产隐患大排查大整治工作

新华社长沙5月12日电（记者 谢奔）记者12日从湖南省应急管理厅获悉，湖南省安全生产委员会印发通知，决定在全省开展安全生产风险隐患大排查大整治。

通知明确，工作分3个阶段，5月15日前为动员部署阶段，各级各有关部门要结合本地区、本行业领域实际，研究制定具体、可操作的实施方案，迅速动员部署，广泛发动企业常态化开展自查；5月16日至12月31日为排查整治阶段，督促企业按规定将自查发现的重大事故隐患进行报告，及时采取技术、管理措施消除隐患，对辖区内生产经营单位开展地毯式、滚动式排查，对发现的问题隐患实行清单化管理、销号式整改；2027年1月1日起为常态推进阶段，对前期大排查大整治工作进行总结，固化好的经验做法，健全长效机制，常态化开展风险隐患排查整治。

通知要求，突出重点行业领域、重点地区、重点企业、重点环节，重点排查生产经营单位合法合规和主体责任落实情况，高危行业企业法定代表人与实际控制人是否一致，以及现场安全管理、教育培训、安全投入、应急预案等情况，尤其是风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制落实情况。通过排查治理一批重大事故隐患、严厉查处一批违法违规行为、关闭退出一批不具备安全条件企业、问责曝光一批责任不落实的单位和个人，督促压实安全生产属地管理、部门监管、企业主体责任，着力提升隐患排查整治质效。